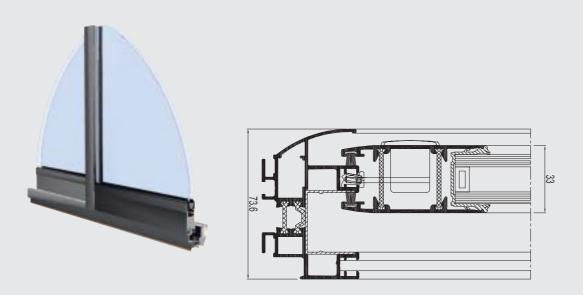


CP 50
Systèmes coulissants





CP 50 est un système coulissant isolé qui est conçu pour allier l'isolation, esthétique et la sécurité. Le rail extérieur a 2 grands avantages : le drainage caché à l'extérieur et un drainage discret à l'intérieur. Le cadre et ouvrant ont été conçus en softline.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Styles	2-RAIL	3-RAIL
Largeur/hauteur visible		
Dormant	47.2 mm	47.2 mm
Ouvrant horizontal	67.3 mm	67.3 mm
Ouvrant vertical	69.7 mm	69.7 mm
Profilé T	64.5 mm	64.5 mm
Chicane	34 mm	34 mm
Profondeur totale de fenêtre		
Dormant	50 mm	92.4 mm
Ouvrant	33 mm	33 mm
Feuillure	18 mm	18 mm
Epaisseur de vitrage	24-26 mm	24-26 mm
Vitrage	avec EPDM conformément au principe d'enveloppe	
Isolation thermique	16 mm, 26 mm et 30 mm de barettes en polyamide renforcé à la libre de verre	

PERFORMANCES

ENERGY

Isolation thermique (1) Valeur Uf entre 3.4 W/m²K et 4.9 W/m²K, EN 10077-2 en fonction de la combinaison dormant/ouvrant CONFORT Perméabilité à l'air, pression d'essai max (2) 2 EN 1026; EN 12207 (150 Pa) (300 Pa) (600 Pa) (600 Pa) Étanchéité à l'eau (3) ЗА 4A 9A 1A 2A 5A 6A 7A 84 Fxxx EN 1027; EN 12208 (0 Pa) (150 Pa) (250 Pa) (50 Pa) (100 Pa) (300 Pa) (450 Pa) (600 Pa) (>600 Pa) (200 Pa) Résistance au vent, pression d'essai max (4) Exxx EN 12211; EN 12210 (400 Pa) (800 Pa) (1200 Pa) (1600 Pa) (2000 Pa) (> 2000 Pa) Résistance au vent, déflection relative (5) A (≤1/150) С (≤1/300)

SÉCURITÉ

EN 12211; EN 12210

Retardement d'effraction (6) WK1 WK3

Ce tableau montre les classes et valeurs possibles pour les performances. Les valeurs indiquées en bleu correspondent au système.

- (1) La valeur Uf mesure le flux thermique. Plus la valeur Uf est basse, plus l'isolation thermique du cadre est efficace.
- (2) L'essai d'étanchéité à l'air mesure le volume d'air passant à travers une fenêtre fermée sous une pression d'air donnée.
 (3) L'essai d'étanchéité à l'eau consiste à appliquer un jet d'eau uniforme à une pression d'air croissante jusqu'à ce que l'eau pénètre dans la fenêtre.
- (4) La résistance à la charge de vent est une mesure de la robustesse structurelle du profilé et est testée en appliquant des niveaux de pression d'air croissants pour simuler la force du vent. Il existe jusqu'à cinq niveaux de résistance au vent (1 à 5) et trois classes de déflection (A,B,C). Plus la valeur est élevée, meilleure est la performance.

(5) La résistance antivol est testée au moyen de charges statistiques et dynamiques, ainsi que par des tentatives simulées d'effraction en utilisant un outillage spécifique.

REYNAERS ALUMINIUM NV/SA • www.reynaers.be • info@reynaers.be 12/2007 - OHF.21C2.BL - E.R.: D. Dupaix, Oude Liersebaan 266, B-2570 Duffel

(≤1/200)

